STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 27980
30 mei
2016

Verkeersbesluit



Burgemeester en wethouders hebben op 25 mei 2016 besloten om:

Overwegende:

- dat de van der Ploegstraat een voor het openbaar verkeer openstaande weg is die bij de gemeente in beheer is;
- dat de huidige aansluiting van de Van der Ploegstraat op de Jonkheer Geverslaan een voorrangskruising is en dat de huidige 30 km per uur zone begint op 100 meter van deze kruising;
- dat bij de herinrichting van de Jonkheer Geverslaan de kruising met de van der Ploegstraat wordt voorzien van een uitritconstructie;
- dat het ter bevordering van de verkeersveiligheid wenselijk is om verblijfsgebieden zo groot mogelijk in te richten en dat om die reden het verblijfsgebied te beginnen na deze uitritconstructie;
- dat betreffende weg voornamelijk een verblijfsfunctie heeft en dat het wenselijk is om in de betreffende weg de maximumsnelheid van 30 km per uur te laten gelden vanaf deze uitritconstructie;
- dat door de vormgeving van de weg de in te stellen maximumsnelheid van 30 km per uur in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse en dat aanvullende snelheid remmende maatregelen niet noodzakelijk zijn;
- over dit besluit is overleg gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemandateerde van de politie;
- dat de wethouder verkeer en vervoer akkoord is met het verplaatsen van de grens 30 km per uur zone naar de uitritconstructie;
- dat het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van regeling mandaten 2016 is gemandateerd aan de beleidsmedewerker wegen en verkeer (mandaatnr. Bo26);
- gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de artikelen 12 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n :

1. de borden volgens model A1 (zone) en A2 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990, nabij de kruising ter hoogte van der Ploegstraat huisnummer 82, zoals aangegeven op de bijbehorende tekening, te verwijderen;
2. door het plaatsen van een bord volgens model A1 (zone) en A2 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990, nabij van der Ploegstraat huisnummer 93, zoals is aangegeven op de bijbehorende tekening, vanaf de uitritconstructie een maximumsnelheid van 30 km per uur in te stellen;
3. dat bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt door publicatie van dit besluit in het digitale gemeenteblad en de Staatscourant.

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken volgens onderstaande procedure. Nadere inlichtingen: telefoonnummer of via deze website.

Bezwaar maken

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken. U stuurt het bezwaarschrift per brief aan burgemeester en wethouders. Met uw DigiD inlogcode kunt u ook bezwaar maken via deze website. Een bezwaar kan niet per e-mail worden ingediend.

Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- Naam en adres van de indiener;
- De datum van verzending;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (of een kopie van het besluit meesturen);



- De reden(en) van het bezwaar;
- De handtekening van de indiener.

Tijdens de bezwaarschriftprocedure kunt u, als onverwijlde spoed, gelet op de belangen, dat vereist om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR in Haarlem of digitaal via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.